



# Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe\*

\* dreifach einreichen über LV an DLV

Landesverband: \_\_\_\_\_ Landesverb.-Nr.: \_\_\_\_\_

Anschrift des Antragstellers / Verein und Rufnummer: \_\_\_\_\_ Vereins-Nr.: \_\_\_\_\_

Sascha V. Arndt  
Alzenauer Str. 33  
D-63517 Rodenbach/Hanau  
Tel. 06184 - 56923

Name, Adresse und Rufnummer des anerkannten Vermessers

## I. STRECKE:

1. Angekreuzte Strecken wurden eingemessen und markiert:
- |  |   |                                     |                                    |                 |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> 3 km            | <input checked="" type="checkbox"/> 10 km | <input type="checkbox"/> 21,0975 km | <input type="checkbox"/> 42,195 km | Sonstige: _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5 km | <input type="checkbox"/> 15 km            | <input type="checkbox"/> 25 km      | <input type="checkbox"/> 50 km     |                 |
| <input type="checkbox"/> 7,5 km          | <input type="checkbox"/> 20 km            | <input type="checkbox"/> 35 km      | <input type="checkbox"/> 100 km    |                 |

## 2. Streckenbeschreibung (siehe Rückseite)

3. Start- und Zielort: 63809 Kleinostheim
4. Höhenlage über Normal-Null (Meereshöhe lt. topographischer Karte): \_\_\_\_\_
- Start: 140 m Ziel: 140 m
- Differenz: 0 m (darf höchstens  $\frac{1}{1000}$  der Streckenlänge betragen)
5. Entfernung Start - Ziel in der Luftlinie: 6,60 km (s. topographische Karte, darf höchstens 50 % der Streckenlänge betragen)

## II. VERMESSUNG:

1. Meßmethode:  Jones Counter  Optische Vermessung  Meßband
2. Durchführung: 22.6.2008 Beginn: 8.00 Uhr Ende: 9.30 Uhr  
Lufttemperatur: 26 °C Ende: 21 °C

## III. ALS ANLAGEN BEIGEFÜGT:

Meßblatt mit Vermessungsdaten gemäß DLV-Vordruck 2.13/93  
 Eine ausführliche Streckenbeschreibung unter der Benutzung des vorgeschriebenen DLV-Vordrucks 2.13/93  
 Streckenkarten / Streckenpläne  
 Streckenkarten im Maßstab von 1:25.000 bis 1:50.000, bei Laufstrecken außerhalb geschlossener Ortschaften  
 Streckenpläne im Maßstab von 1:1.000 bis 1:10.000, bei Laufstrecken innerhalb geschlossener Ortschaften  
 (reine Stadtkurse, Ortsdurchquerungen)

## IV. BESTÄTIGUNG DES VERMESSERS:

Die auf dem beiliegenden Plan gekennzeichnete Strecke habe ich am 22.6.2008 nach  
 ALB/WKO-Regeln, neueste Ausgabe, vermessen und die Ergebnisse in die Vordrucke eingetragen.  
 Alle Vorgaben zur Erlangung des **DLV-STRECKENZERTIFIKATS** wurden erfüllt.

Ort/Datum: Rodenbach, 23.6.08 Vert.-f. g. / AAF-I S. Arndt  
 AIMS/DLV-Vermesser: \_\_\_\_\_

## V. LANDESVERBAND:

Die Unterlagen wurden vollständig vorgelegt:  
 Weiterleitung an den DLV ist erfolgt.

Ort/Datum: \_\_\_\_\_ DLV-Wettkampfwart: \_\_\_\_\_

## VI. DEUTSCHER LEICHTATHLETIK-VERBAND:

Die vorgenommene Streckenvermessung wird genehmigt.  
 Sie hat Gültigkeit bis zu einer Veränderung.  
 Die auf dieser Strecke erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden.

Darmstadt: \_\_\_\_\_ DLV-Wettkampfwart: \_\_\_\_\_

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

Landesverband

Landesverb.-Nr.:                     

Anschrift des Antragstellers / Verein und Rufnummer

Vereins-Nr.:                     

Name, Adresse und Rufnummer des antragstellers

Sascha V. Arndt  
 Alzenauer Str. 33  
 D-63517 Rodenbach/Hanau  
 Tel. 06184 - 56 923

### A. DURCHFÜHRUNG DER VERMESSUNG:

Datum der Vermessung: 22.6.2008

Beginn: 8.00 Uhr Ende: 9.30 Uhr  
 Beginn: 20 °C Ende: 21 °C

Lufttemperatur

Eichung / Kalibrierung des Jones Counter am 22.6.2008 bei 20 °C

| Ableseung             | Differenz     | Mittel          | (alle Werte in E = Einheiten)               |
|-----------------------|---------------|-----------------|---|
| 1 <u>10.000</u> E     |               |                 |   |
| 2 <u>10.011</u> E     | <u>10.011</u> |                 | E = 1000,00 m                               |
| 3 <u>10.023</u> E     | <u>10.012</u> |                 | + Präventivfaktor (E × 1,001) + <u>10 E</u> |
| 4 <u>10.034</u> E     | <u>10.011</u> | <u>10.011</u> E | = <u>10.011</u> E = Verm.-Konstante 1       |
| 5 <u>10.045</u> E     | <u>10.011</u> |                 | (Arbeitskonstante K1)                       |
| 6 <u>          </u> E |               |                 |   |

Nacheichung / Zwischeneichung am 22.6.2008 bei 22 °C

| Ableseung             | Differenz     | Mittel          | (alle Werte in E = Einheiten)               |
|-----------------------|---------------|-----------------|---|
| 1 <u>5.500</u> E      |               |                 |   |
| 2 <u>15.509</u> E     | <u>10.009</u> |                 | E = 1000,00 m                               |
| 3 <u>25.518</u> E     | <u>10.009</u> |                 | + Präventivfaktor (E × 1,001) + <u>10 E</u> |
| 4 <u>          </u> E |               | <u>10.009</u> E | = <u>10.011</u> E = Verm.-Konstante 2       |
| 5 <u>          </u> E |               |                 | (Arbeitskonstante K2)                       |
| 6 <u>          </u> E |               |                 | Mittel aus K1 und K2                        |

(10.011 + 10.019) : 2 = 10.020 E (TVK)

Die gültige »Tages-Vermessungs-Konstante« lautet: 10,020 E (TVK)

Vermessungsprinzip: Kürzeste Ideal-Lauflinie, 20 bis maximal 30 cm Vermessungsabstand zum Streckenrand in den Kurven; bei fehlenden Absperrungen erfolgt die Vermessung quer über Bürgersteige, Grasflächen usw. Alle Absperrungen sind anzugeben! (Siehe Streckenbeschreibung.)

### B. MESSERGEBNISSE:

|             |   |                                       |
|-------------|---|---------------------------------------|
| a) Messung: | <u>25.056</u> Einheiten   | (Runde, Teilabschnitt, Gesamtstrecke) |
| Umrechnung: | <u>10.020</u> Einheiten = 1.000,00 m                                      |                                       |
|             | <u>25.056</u> Einheiten : Tages-Vermessungs-Konstante = <u>2.500,60</u> m |                                       |
| b) Messung: | <u>25.050</u> Einheiten   |                                       |
| Umrechnung: | <u>10.020</u> Einheiten = 1.000,00 m                                      |                                       |
|             | <u>25.050</u> Einheiten : Tages-Vermessungs-Konstante = <u>2.500,00</u> m |                                       |

Der kleinere Wert der Vermessung ist als gültige Länge der Strecke, des Rundkurses usw. zugrundezulegen. Bei der Abweichung von mehr als 0,8 m pro 1.000 m ist eine dritte Messung durchzuführen. Der gültige Meßwert der hier durchgeführten Vermessung: 2.500,00 m

Ort/Datum: Rodenbach, 22.6.2008 Vermessung/JIAAF-J                       
 JIAAF-DLV-Vermesser:

Sascha Arndt  
DLV-Streckenvermesser  
Alzenauer Str.33a  
63517 Rodenbach  
06184/56923

22.6.2008

### Streckenbeschreibung des Kleinstheimer Zehn-Kilometer-Laufes

Eingemessen wurden: 4 Runden über jeweils 2,500 km  
mit Wendepunkt

km

00,00 Start: In Kleinstheim, Am Kirchplatz, Straßenlaterne, Start ist markiert.

0,064 Einbiegung in die Marienstraße.

0,559 Einbiegung in die Hörsteiner Straße.

0,675 Einbiegung in die Schillerstraße.

1,00 Schillerstraße Nr. 39, Ende des 2.Hausfensters.

1,478 Von der Steinbachstraße in die Friedrich-Ebert-Straße.

1,638 Laterne an der Edith-Stein-Straße.

1,751 Wendepunkt: Bahnhofstraße 28, Beginn des Einfahrtstores (links).

2,00 Bahnhofstraße 7, ehemaliger Gasanschluss, 2.Fenster.

2,343 Von der Wiesenstraße in die Goethestraße.

2,500 Ende der 1.Runde, Zieldurchlauf.

3,00 Marienstraße Nr.8, 1.Fenster.

4,00 Friedrich-Ebert-Straße 2, Grundstücksbeginn.

4,251 Wendepunkt: s.o.

5,00 Ende der 2.Runde, Zieldurchlauf.

5,00 s. km 1

5,751 Wendepunkt: siehe oben.

7,00 s. km 2

8,00 s. km 3

9,00 s. km 4

9,251 Wendepunkt: s.o.

10,00

Ziel: siehe Startpunkt.

Besonderheiten: In der Einbiegung auf die Marienstraße ist der Bürgersteig gesperrt.

Beim Einbiegen von der Goethestraße auf den Kirchplatz wird zwischen dem Fußgängerzonen-Schild und dem 1. Baum durchgelaufen. Die weiteren Bäume sind mit Band abzusperren.

Auf allen anderen Abschnitten ist der Bürgersteig belaufbar und nicht gesperrt.

Die Richtigkeit der Daten und Angaben wird hiermit bestätigt:

Sascha Arndt, 22.6.2008



Sascha Arndt  
DLV-Streckenvermesser  
Alzenauer Str.33a  
63517 Rodenbach  
06184/56923

22.6.2008

Streckenbeschreibung des Kleinostheimer Fünf-Kilometer-Laufes

Eingemessen wurden: 2 Runden über jeweils 2,500 km  
mit Wendepunkt

00,00 km Start: In Kleinostheim, Am Kirchplatz, Straßenlaterne, Start ist markiert.

0,064 Einbiegung in die Marienstraße.

0,559 Einbiegung in die Hörsteiner Straße.

0,675 Einbiegung in die Schillerstraße.

1,00 Schillerstraße Nr. 39, Ende des 2.Hausfensters.

1,478 Von der Steinbachstraße in die Friedrich-Ebert-Straße.

1,638 Laterne an der Edith-Stein-Straße.

1,751 Wendepunkt: Bahnhofstraße 28, Beginn des Einfahrtstores (links).

2,00 Bahnhofstraße 7, ehemaliger Gasanschluss, 2.Fenster.

2,343 Von der Wiesenstraße in die Goethestraße.

2,500 Ende der 1.Runde, Zieldurchlauf.

3,00 Marienstraße Nr.8, 1.Fenster.

4,00 Friedrich-Ebert-Straße 2, Grundstücksbeginn.

4,251 Wendepunkt: s.o.

5,00 Ziel: siehe Startpunkt.

Besonderheiten: In der Einbiegung auf die Marienstraße ist der Bürgersteig gesperrt.

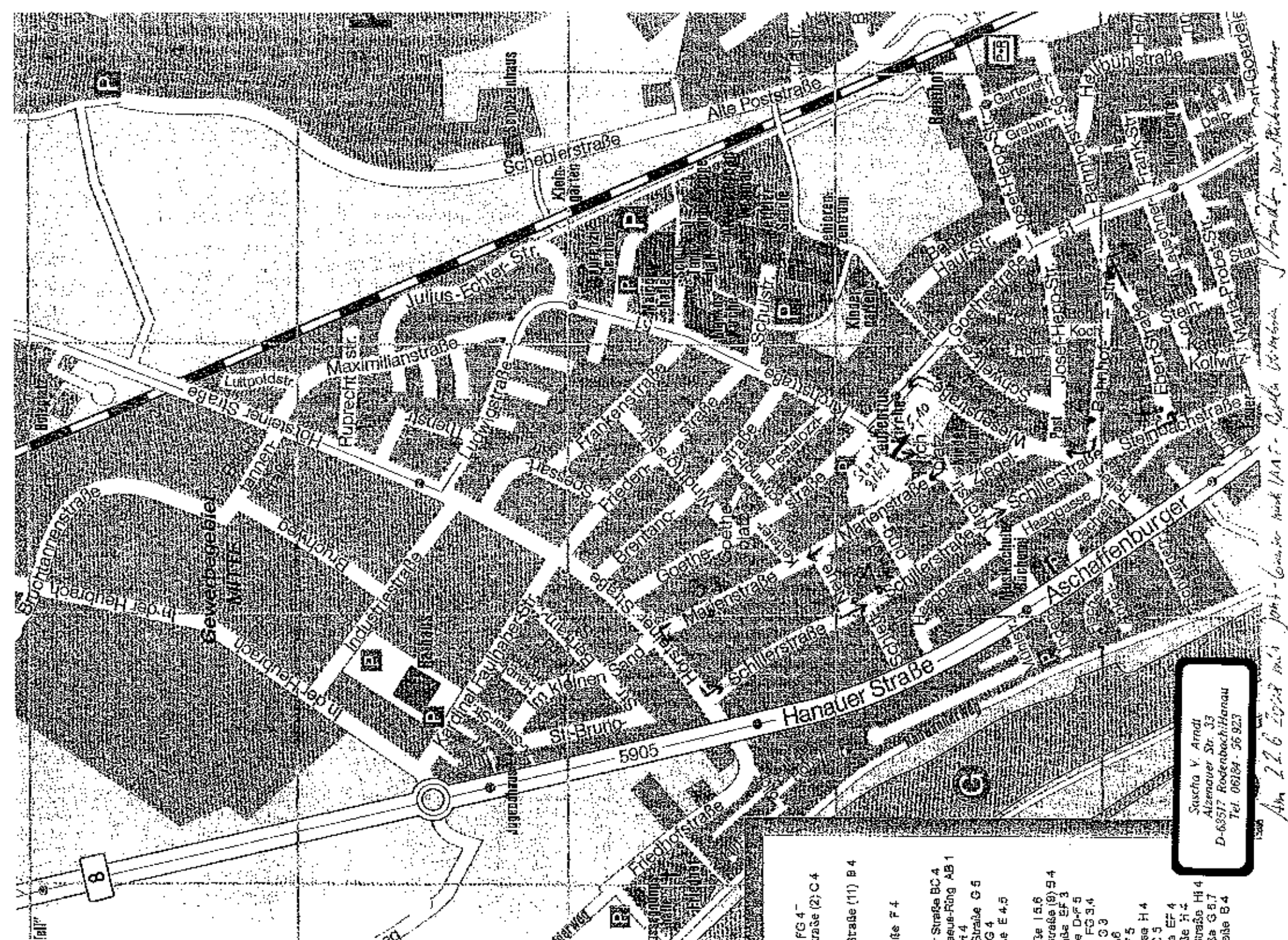
Beim Einbiegen von der Goethestraße auf den Kirchplatz wird zwischen dem Fußgängerzonen-Schild und dem 1.Baum durchgelaufen. Die weiteren Bäume sind mit Band abzusperren.

Auf allen anderen Abschnitten ist der Bürgersteig belaufbar und nicht gesperrt.

Die Richtigkeit der Daten und Angaben wird hiermit bestätigt.

Sascha Arndt, 22.6.2008





Sascha V. Arndt  
 Alzenauer Str. 33  
 D-63517 Rothenbach/Hanau  
 Tel. 06184 - 56 923

Am 22.6.2008 mit Jani-Gewinn nach 14:17 - 15:00 Uhr  
 J. Arndt, Dr. Stöckert

- FG 4
- straße (2): C 4
- straße (11): B 4
- ite F 4
- straße BC 4
- neue-Ring AB 1
- straße G 6
- straße E 4, 5
- straße (9): G 4
- straße EF 3
- straße D-F 5
- straße FG 3, 4
- straße G 3
- straße H 4
- straße EF 4
- straße H 4
- straße H 4
- straße G 5, 7
- straße B 4